

ŘITKA – DAVLE – 11. března 2022

DOPRAVA: autobusem ze Smíchovského nádraží do Řitky

DÉLKA TRASY: cca 10 km

NÁROČNOST: vlnitý terén – celkové stoupání 210 m, náročnější prudké klesání 160 m do Davle v závěru, doporučuji hůlky a svačinu (na trase není možnost občerstvení)

Za krásného předjarního počasí se nás z Řitky vydalo na trasu devatenáct. Trasa vycházky začíná u autobusové stanice, kde jsme podchodem podešli dálnici a po žluté TZ (vedoucí po asfaltové komunikaci) jsme došli do obce Líšnice. Zde jsme se zastavili u kostela, kde se nachází informační panel [Naučné stezky Líšnice](#) (NS). Kostel Všetech svatých, původně dřevěná gotická stavba, je připomínán už v roce 1369. Kolem roku 1730 byl přestavěn a nahrazen renesanční



několika dřevěnými plastikami a dále okolo pozornost budící budovy se zdobeným štítem) cestou za obec.

Za obcí jsme pokračovali po žluté TZ a krátce se zastavili u živého plotu z bambusu a podivili se nad tím, jak zde v zimních podmínkách prospívá. Na louce, v místě odbočení turistické trasy, jsme si se zájmem prohlíželi památník bitvy o Líšnici – kámen s mosaznou cedulkou a datem události 3. 4. 5. bez udání letopočtu. Trochu omšelou cedulku jsme se snažili očistit, abychom se dočetli roku, kdy se bitva udála. Drobný nápis pod datem nás informoval, že je tu na památku, že se žádná bitva o Líšnici nikdy nekonala. Myslím, že se napálí skoro každý kolemjdoucí a snaží se dohledat letopočet. Pěkná recese!

Dál jsme procházeli lesem mírně se vlnícími cestami do obce Bojov. Na místě železniční zastávky Bojov, kde je před restaurací dostatek laviček a stolů, jsme si krátce odpočali a posvačili. Posezení pod modrou oblohou na jarním sluníčku bylo příjemné. Čekala nás však ještě druhá polovina cesty.

Od zastávky v Bojově jsme pokračovali až do obce Sloup a dál do Davle po zelené TZ. Sloup, dříve samostatná osada, je dnes součástí Davle. Na jejím nejvyšším místě jsme přešli silnici Hvozdnice – Davle a zbývajících dva kilometry sešli po prudce klesajících turistických cestách a pěšinách do Davle, ležící o 160 výškových metrů níže. Při sestupu jsme se ještě



kamennou stavbou a po požáru 1883 byla původní cibulová báň střechy nahrazena jehlancovou střechou. Hlavní oltář s obrazem Všetech svatých je z roku 1750. Z vnějšího pohledu lze soudit, že je o stavbu kostela vzorně postaráno. Hřbitov, který kostel obklopuje a kde se nachází zajímavé náhrobky a starší kamenické práce, jsme nenavštívili. V místě u kostelních vrat jsme pořídili společnou fotografii a pokračovali (přes náves s rybníčkem, pomníčkem a

zastavili na překrásné vyhlídce nad soutokem Vltavy a Sázavy a pokochali se pohledem na protilehlý poloostrov a [ostrov Sv. Kiliána](#), kde se nacházejí zbytky základů Ostrovského kláštera – benediktínského kláštera z roku 999, druhého nejstaršího v Čechách.



Opatrně jsme sešli zbývající část cesty do Davle, odkud jsme se vrátili autobusem do Prahy.

Honza Šiml