

9. kolovýlet – 25. srpna 2020

Jak jsem slíbil, pro devátý letošní kolovýlet jsem kopce z trasy vynechal. Tak jsme vyrazili od nádraží v Horních Počernicích směrem na východ v úterý 25. srpna krátce před devátou. A bylo nás pět – Květa, Ria, Petr, Zdeněk a já. Zvláště od Zdeňka byla jeho účast milým potěšením. A ani jsme mu nevyčítali, že nás krátce před Sedlčánky opustil a pokojně se vrátil domů.

Zbylí účastníci zájezdu pokračovali po levém břehu Labe přes Přerov nad Labem a kolem Kerska až do Hradištka. To už nás žízeň nutila k zastávce v místní hospodě u Kocánků. Nabrali jsme nové síly a vyrazili k Nymburku. Dlužno říci, že s řádně nabouchanými zadečky, neboť cesta kolem Labe je plná výmolů, kořenů a šutrů všeho druhu. To pak skáчете jako kamzíci, ovšem s tím rozdílem, že se ty všelijaké nerovnosti notně vpisují do našich měkkých tkání.

Teprve cesta za Písty nás uspokojila, krásné cyklostezky kolem pasoucích se koní přinesly radostné pohledy. Nymburk jsme téměř minuli, neb levý břeh Labe jsme neopustili a rychlá a hladká cesta dál k Poděbradům se přímo nabízela. A tak kolem slavného sportovního střediska jsme území města sportu opouštěli a pomalu se blížili k Poděbradům. Ještě na lávce za zámek rozhodla porada účastníků, že na Libici se tentokrát už nejede, přece jen hlad byl největším rádcem. Skromnou krmí nás občerstvil místní poděbradský pivovar Zdroj, ani pivo nebylo nic moc. A nastal návrat k Nymburku po druhém, pravém břehu Labe. Cyklistů i dalších sportovců se na oblíbené cyklostezce pohybovalo docela dost, našinec musel mít oči na pozoru, aby nezpůsobil nebo se neúčastnil nějaké hromadné srážky.

Naše rychlost byla značná, k nymburskému nádraží jsme dorazili o hodinu dříve, než jsme původně předpokládali. A tak jsme se ve vlaku před Prahou loučili s letošním devátým kolovýletem. Ujetých kilometrů bylo 63, tedy máme letos už 563 kilometrů.

Příští, již desátý kolovýlet, bude zase v úterý - 8. září bychom měli vyrazit na střední tok Jizery. Všechny potřebné informace Vám sdělím včas. Zvláště čas a místo odjezdu bude důležité, neboť bychom měli jet vlakem až do Turnova. Odtud vyrazíme podél Jizery až na Malou Skálu a kolem Suchých skal ke Klokočí a hradu Rotštejn. Pak zpátky do Turnova a vlakem domů. Změna programu vyhrazena!